



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

Evropa na křižovatce

Jan Rafaj

prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR



Je za minutu dvanáct

- Evropský sociální a ekonomický model není dlouhodobě udržitelný, válka na Ukrajině a Trumpova administrativa to jen podtrhly.
- **Zatím nevíme, jak z pasti ven.**
- Nová Komise cítí potřebu ukázat, že něco dělá, ale výsledkem je jen hustý les nových iniciativ, plánů a strategií, které nepřinesou skutečnou změnu kurzu.
- **Český byznys chce vidět skutečné změny, nikoliv další Lisabonskou strategii.**
- Úkolem jakékoliv české vlády je, aby bojovala za české národní zájmy, aktivně vytvářela koalice stejně smýšlejících členských států, a prosazovala změnu.

Evropa honí příliš mnoho zajíců najednou

Co chceme

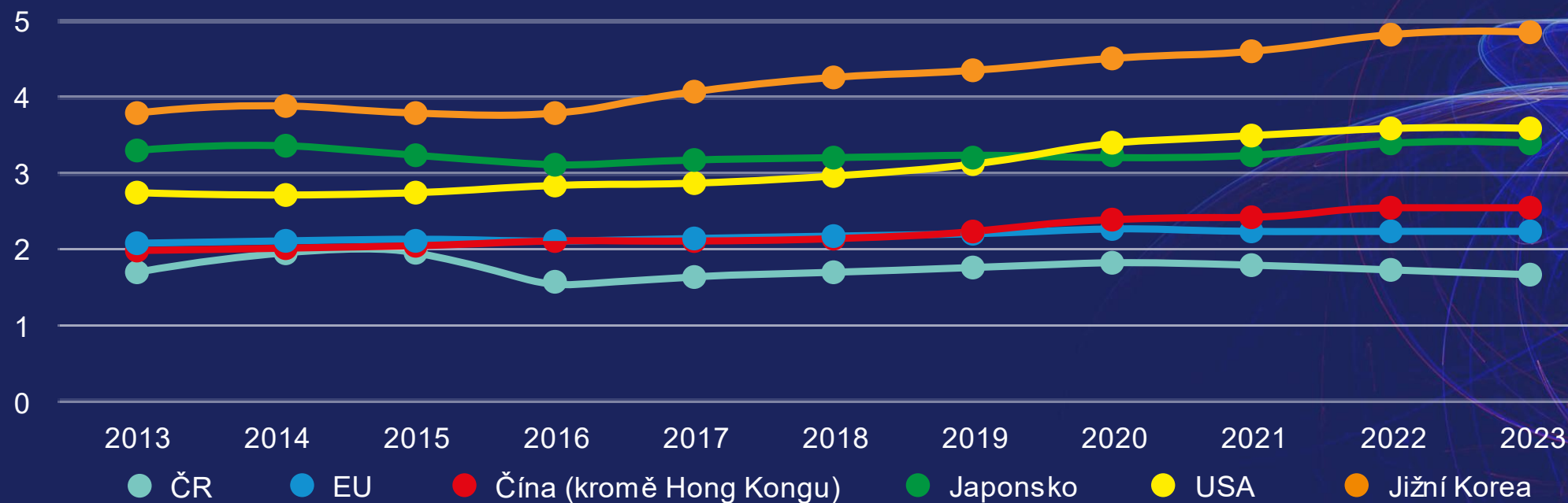
- sociální stát a jistoty
- bezemisní a konkurenceschopný průmysl
- levné energie
- masivní investice do obrany a soběstačnosti
- podpora nových technologií a VaVal

Co máme

- neudržitelné sociální náklady
- skomírající průmyslová základna
- drahé energie
- závislost na pokročilých technologiích a zbraních z USA
- umíme regulovat, ale inovuje se hlavně v USA a Asii

Evropské i české výdaje na výzkum jsou nízké

Hrubé domácí výdaje na VaV, 2013–2023 (% HDP)



EU, která neprosperuje, je rizikem

Bez ekonomického růstu nemůžeme:

- zajistit důstojné důchody, sociální jistoty, zdravotnictví, školství, samosprávu, hromadnou dopravu atd.,
- provést zelenou transformaci,
- investovat do naší obrany,
- zabránit dalšímu růstu popularity extrémních stran na levici i pravici.



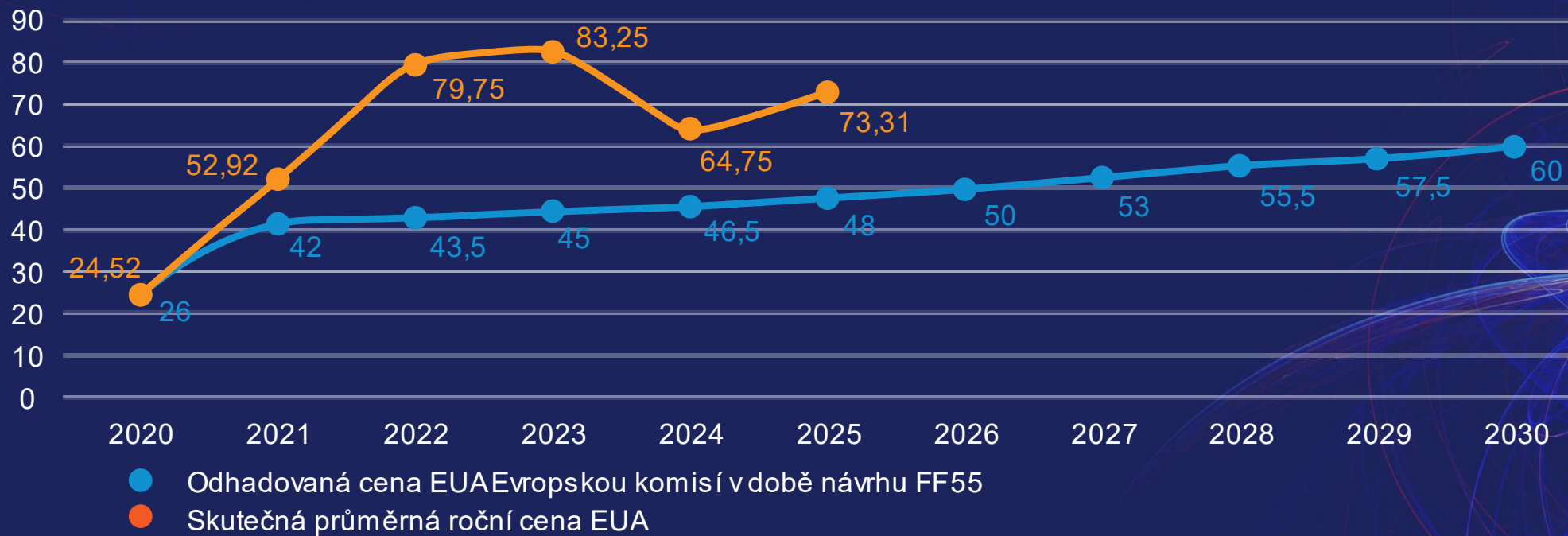
Case study: zelená transformace

Německo podle některých odhadů na dekarbonizaci zatím dalo asi **1000 miliard €**, ale podíl fosilních paliv na celkové energetické spotřebě dokázalo snížit z **79,7 %** v roce 2005 jen na **77,3 %** v roce 2024.

Zvládneme bez sociálních otřesů snížit emise skleníkových plynů o 90 % do roku 2040 a dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2050?



Zelená transformace: emisní povolenky zdražují elektřinu

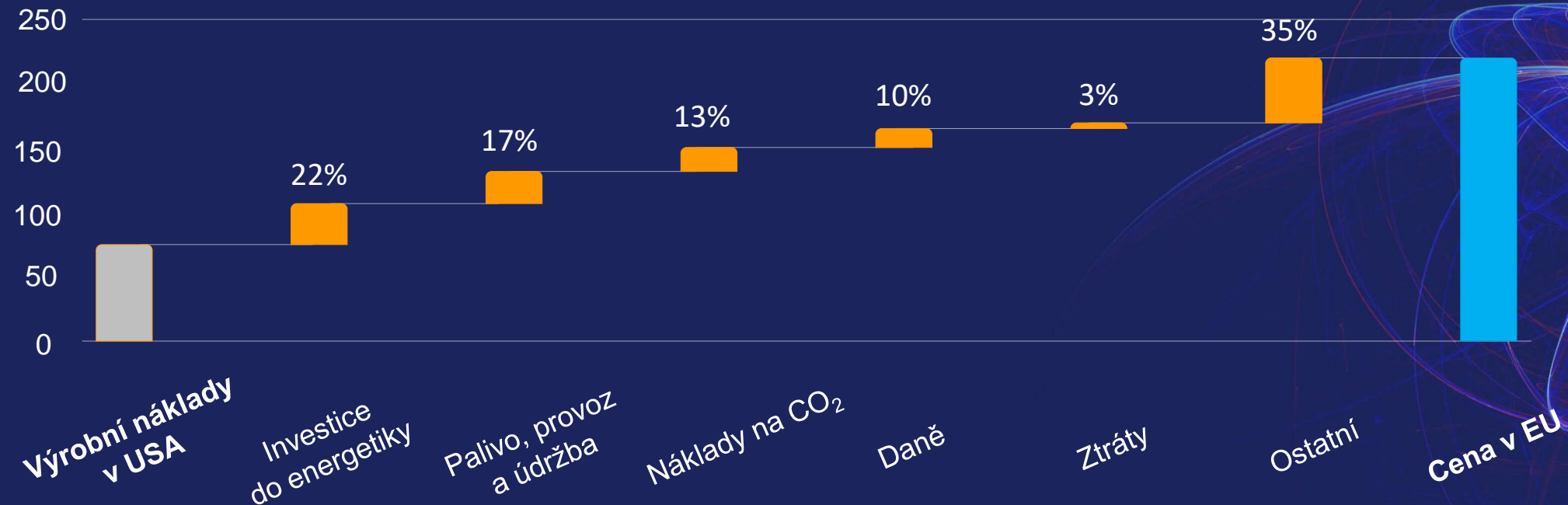


Svaz průmyslu navrhuje:

- držet cenu povolenky v cenovém pásmu např. podle původních odhadů EK,
- optimalizovat fungování rezervy tržní stability,
- odložit zavedení EU ETS II.

Proč má EU dražší elektřinu než USA?

Rozpad rozdílu mezi cenou elektřiny pro velké zákazníky v EU a USA
(€/MWh, % rozdílu, 2023)



Zelená transformace: příklad RFNBO

Požadavky Svazu průmyslu

- Potřebujeme dlouhodobé realistické cíle a jiná pravidla pro povinné cíle paliv v průmyslu.

Příklad z praxe

- Vodíkové autobusy v Ústí nad Labem nebudou.
- Proč? Růžový vodík (z tepla/jádra) nemůže získat podporu z EU programu Spravedlivá transformace.

Rizika

- Firmám hrozí sankce, i když ČR nemá příhodné podmínky pro stabilní OZE, které by kontinuálně vyráběly vodík tak, aby byl konkurenceschopný.

Příklad dobré praxe z automotive

Východisko

Evropským automobilkám hrozily pokuty až ve výši 15 miliard €.

Akce

Svaz průmyslu vytvořil koalici stejně smýšlejících byznys svazů.
Ministr Kupka vytvořil koalici stejně smýšlejících členských států.

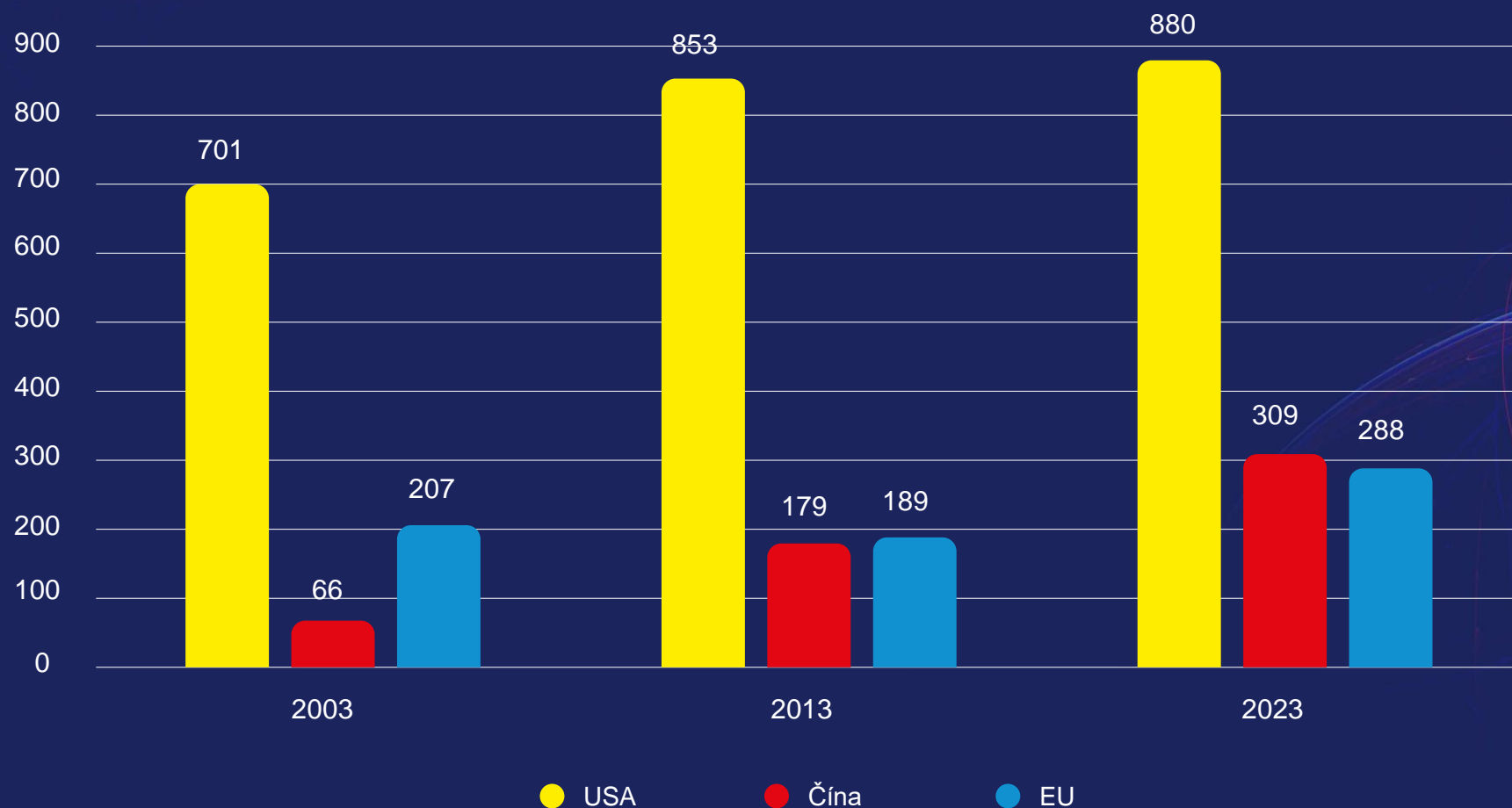
Výsledek

EK navrhla 1. 4. 2025 novelu zařízení výkonnostních emisních norem CO₂ pro osobní a lehké užitkové vozy.



EU dlouhodobě málo investuje do obrany

Výdaje EU27 na obranu ve srovnání s USA a Čínou (mld. dolarů)

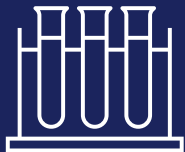


Česko musí efektivně podpořit obranný výzkum a vývoj



Příklad dobré praxe: University of Adelaide

Výzkum v oblasti obrany, kybernetiky a vesmíru ve spolupráci s Ministerstvem obrany Austrálie, soukromými firmami i tajnými službami



150 let výzkumu



*110 držitelů
Rhodesova stipendia*



*300 VaV partnerů
po celém světě*



*V TOP 100
světových univerzit*



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

Svaz průmyslu a dopravy

Nejvlivnější byznysový svaz v Česku

Stojíme za českým byznysem
v době prosperity i krize

www.spcr.cz   

