

CLEAN INDUSTRY DEAL

- 1. Cenově dostupná energie** – dokončit propojení sítí, zrychlení zavádění čisté, účinnější využívání energie
- 2. Podpora poptávky po čistých výrobcích** - investice, financování a státní podpora – posílení financování dekarbonizace průmyslu přes EU fondy, soukromé investice, zjednodušení pravidel veřejné podpory
- 3. Financování přechodu na čistou energii** – schválit nový rámec státní podpory na zavádění energie z obnovitelných zdrojů, dekarbonizace průmyslu a výrobní kapacity pro čisté technologie, posílit inovační fond (100 mld. eur), dodatečné příjmy z části systému ETS, přes program Horizont Evropa stimulovat výzkum a inovace včetně využití programu InvestEU
- 4. Oběhovost a přístup k surovinám** – sdružování poptávek po kritických surovinách, společný nákup přes Centrum EU pro kritické suroviny, přijmout Akt o oběhovém hospodářství s cílem do 2030 oběhovost 24 % všech surovin. Činnost na globální scéně – zahájit partnerství v oblasti čistého obchodu a investic, zajistit odolnost průmyslu vůči světové konkurenci
- 5. Činnost na globální scéně** – zahájit partnerství v oblasti čistého obchodu a investic, zajistit odolnost průmyslu vůči světové konkurenci
- 6. Dovednosti a kvalitní pracovní síla** – investice do pracovníků, posílení programů vzdělávání a odborné přípravy

CO NÁM VADÍ

- **CID** nenabízí žádná nová řešení, pokračuje v nastoleném směru, neřeší faktory konkurenceschopnosti, které by snížily náklady za energie všem, pouze pobízí vlády, aby převzaly řadu nákladů do státních rozpočtů – „dotační závody“
- **EK chybí ekonomicko** – průmyslová vize, která by ji připravila na přímé soupeření velmocí
- **Implementace 90%** cíle snížení emisí CO2 do roku 2040 dopadne z drtivé části na průmysl a dále zhorší jeho postavení. Tento cíl je nutné odmítnout nebo posunout na lineární trend vázaný k roku 2030
- Politicky deklarovaná snaha posílit zbrojní kapacity a **obranyschopnost EU** vyžaduje silnou evropskou průmyslovou základnu a co nejnižší jednotkové náklady. Současnou environmentální politikou si EU prodražuje vstupy pro toto úsilí – ocel, chemikálie, strojírenské procesy. Pokud se nic nezmění bude výhodnější budovat tyto řetězce mimo EU – rozpor se zvýšením bezpečnosti
- **Podobné problémy budou v hi-tech ekonomice** – datová centra, rozvoj AI, farmacie, výroba baterií – ti dnes vyžadují dekarbonizované vstupy, ale současně jsou na ceny vstupů citlivé
- **Dramatické dopady** lze čekat na odvětví **stavebních surovin, plastů, petrochemii** – tato odvětví na sebe váží další především stavebnictví, většina kapacit se již přesouvá mimo EU

- Představené návrhy v oblasti energetiky zcela ignorují potřebu složitých mechanismů podpory pro jiné než obnovitelné zdroje, které jsou však základem energetické bezpečnosti. To platí pro nové jaderné i plynové zdroje, ale i pro uhelné.
- Ekonomická strategie by měla zajistit vyšší trvalé zapojení primárních odvětví s cílem odstranění závislosti na dovozech
- Aktuální opatření neřeší obavy z vysoké ceny povolenky v systému EU ETS 2, které povedou k prodražení zejména dopravy, které dále oslabí pozici evropských dodavatelských řetězců a kupní sílu obyvatel.
- Pro řešení problému ceny elektřiny na principiální úrovni, které jsou řízeny cenou paliv a povolenkou EU ETS 1 by byl nezbytný zásah do této rovnice. Bez toho bude snižování závislé pouze na globálních cenách plynu.
- Avizovaná opatření v oblasti PPA smluv jsou dobrým, ale slabým receptem (v našem regionu fotovoltaika naráží na tržní nasycení této technologie a záporné ceny v části produkce. Ostatní OZE narážejí např. na odpor obyvatelstva nebo pomalou výstavbu.

CO CHCEME

- **Úpravu systému EU ETS 1** k predikovatelné a nižší cenové hladině, snížení lineárně redukčního faktoru
- **Úpravu systému EU ETS 2** – odložení působení na dopravu nebo snížení ceny povolenky nikoliv na inflačně upravenou cenu, ale na cenu nominální v rozmezí 20 – 40 EUR
- **Selektivní ochranu energeticky náročného strategického průmyslu** – odstranění ceny povolenky z nakupované elektřiny
- **Zavedení opatření ke stabilizaci ceny plynu**